

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 13:00-13:15
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L), Birgitta Årzen (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (kommunchef) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Kristin Engholm (utveckling- och hållbarhetschef) Malin Thydén Kärman (S) (ordför. samhällsbyggnadsnämnden)
<b>Utses att justera</b>	Stina Isaksson (SD)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§65

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Sofia Nygren	
	Ordförande	..... Ronny Löfquist (S)	.....
	Justerande	..... Stina Isaksson (SD)	.....

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**      Tillväxtutskott  
**Sammanträdesdatum**      2025-11-25

**Datum för anslags  
uppsättande**  
**Förvaringsplats för  
protokollet**  
**Underskrift**

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags  
nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§65

## Yttrande - Trafikförsörjningsprogram 2026–2030

(2025 KS0216)

### Beslut

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

### Beskrivning av ärendet

Region Halland har översänt ett remissförslag på Trafikförsörjningsprogram 2026–2030. Hylte kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget senast den 14 januari 2026.

Hylte kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissversionen av Trafikförsörjningsprogram 2026–2030 och delar Region Hallands ambition om en tillgänglig och sammanhållen region. Kommunen betonar särskilt betydelsen av tillgänglighet, landsbygdsförsörjning och regional samverkan.

Det är positivt att Hyltebruk lyfts som lokal delregionkärna och att Torup och Hyltebruk pekas ut som viktiga kollektivtrafiknoder. Kommunen ser dock behov av en tydligare beskrivning av hur kollektivtrafiken ska utvecklas i länets östra delar, där resbehoven är stora trots glesare befolkningsunderlag.

Hylte kommun framhåller också vikten av förbättrade länsöverskridande kollektivtrafiklösningar österut mot Gislaved, Värnamo och Ljungby för att stärka arbetsmarknaden och tillgången till utbildning.

Kommunen välkomnar de långsiktiga målbilderna för HNJ-banan och betonar behovet av samordnade insatser mellan Region Halland, Region Jönköpings län och berörda kommuner för att förbättra järnvägsinfrastrukturen och på sikt möjliggöra timmestrafik. En utvecklad tågtrafik längs HNJ-banan skulle stärka orterna längs banan, förbättra arbetsmarknadens funktion och underlätta pendling.

Hylte kommun efterlyser även tydligare skrivningar om utvecklingen av anropsstyrd trafik och närtrafiklösningar samt påpekar att kravet på avsiktsförklaringar inte får hämma tillväxt i mindre kommuner. Kommunen föreslår en mer flexibel modell där kollektivtrafik kan

**Tillväxtutskott**

användas proaktivt för att stimulera utveckling och inflyttning även i orter som ännu inte har stora resandeflöden.

**Ekonomisk konsekvens av beslutet**

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

**Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse - Yttrande- Trafikförsörjningsprogram 2026–2030
- Yttrande - Trafikförsörjningsprogram 2026–2030 Region Halland
- Remissversion - Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030
- Följebrev till remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2026-2030

**Förslag till beslut**

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

Beslutet skickas till

Region Halland

**Paragrafen är justerad**